

ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

Выпуск 95

Динамика внешней торговли России в XIX веке. Часть 1

Таможенно-тарифная политика Российского государства

В первой половине XIX века в России усиливается кризис феодально-крепостнических отношений, идёт дальнейшее формирование капиталистического уклада. В стране развиваются железнодорожное строительство и морской транспорт. Расширяется судоходство на Волге, Днепре, по Черному и Каспийскому морям. Завершилось строительство Царскосельской железной дороги и Николаевской дороги между Петербургом и Москвой. Всё это вело к развитию внутренней и внешней торговли. На торговлю страны оказывало влияние также её международное положение и внешняя политика в целом.



Выгрузка чая в порту Архангельска.

Анализ товарной номенклатуры показывает, что в начале XIX века из России в страны Запада в основном вывозилось сельскохозяйственное сырьё: лён, зерно, лес, меха, красители, галантерея, сахар, земледельческие орудия, сырьё для текстильной промышленности (хлопок, бумажная пряжа). Наибольший удельный вес в торговом обороте России занимала Англия, на втором месте находились Франция и германские государства.

Таможенные тарифы, начиная с 1797 года по 1850 год, ограничивали высокими пошлинами вывоз хлеба, льна, пеньки, пакли.

В страны Азии вывозились железо, чугун, медь, ситцы, сукна, фарфор, фаянс. Из этих стран ввозились в Россию хлопок, шёлк, кожи, рога, копыта, фрукты, чай. Первое место в торговле занимал Китай.

Внешнеторговый оборот в 1801 - 1805 годах составил 127,87 млн. руб.



Последовавшие в 1806 году и позднее военно-политические акции правительства России, блокада английским флотом немецких вольных городов отрицательно повлияли на состояние русской внешней торговли. Границы были закрыты. Тильзитский мир 1807 года, участие в блокаде Англии оказывали ещё более негативное влияние на экономику России. Запретительная система по отношению к ввозу товаров и ограничение торговли с нейтральными странами вызывали резкое снижение внешнеторгового оборота. В 1806 - 1808 годах он составил 74,98 млн. руб.

После разгрома армии Наполеона Россия восстановила нормальные внешнеторговые связи с европейскими государствами. Ослабление в запретах вызвало резкое увеличение товарооборота. За период с 1816 по 1820 годы он составил 322 млн. руб. Таможенные пошлины на портовых и сухопутных таможах оценивались в 2 млн. 200 тыс. руб. Через западную границу ввозилось товаров на 10 млн. руб., через южную, из Закавказья - на 0,3 млн. руб., из Средней Азии - на 8 млн. руб., из Китая через г. Кяхту - на 8 млн. руб. В силу слабо развитой промышленности Россия не была готова к конкуренции с европейскими государствами в условиях свободной торговли.

Лишь в связи с введением нового таможенного тарифа в 1822 году ввоз иностранных товаров стал ограничиваться. Почти на 30 лет (1822 - 1850 гг.) торгово-промышленный курс, в сущности, порывал с либеральными тенденциями в интересах отечественного народного хозяйства. От пошлины освобождались лишь сырьё и продукты питания, не производимые в стране. В 1822 году ввезено товаров на 156,5 млн. руб. против 20,8 млн. руб. в 1823 году. Активный торговый баланс составлял в 1822 году 31,7 млн. руб., а в 1825 году снизился до 5,5 млн. руб. Высокие экспортные пошлины и запретительный тариф на импортные товары снижали спрос на русское сырьё, повышали цены на товар и способствовали росту контрабанды.

Когда в 50-е годы по всему миру распространились либеральные тенденции во внешней торговле, Россия, прочно связанная с внешним рынком, не могла оставаться в стороне от этого процесса.

Начиная с 1840 года растёт экспорт зерна. К концу первой половины XIX века ежегодный вывоз хлеба составлял 70 млн. пудов (35% стоимости всего экспорта). Кроме этого, экспортировались: икра, сало, воск, латунь, железо, рогожа, церковная утварь, спирт.

С развитием промышленности возрастает потребность в машинной технике. Только за 1850 год было ввезено машин на общую сумму 48 млн. руб., а всего за 1831 - 1860 годы - на сумму 64 млн. руб. До 1850 года на чугун и железо применялись запретительные тарифы, позволявшие русским промышленникам монополизировать внутренний рынок и диктовать высокие цены. Однако отсталость металлургии вынуждала Россию ввозить металлургическую продукцию, в частности рельсы, потребность в которых возрастала в связи со строительством железных дорог.



Джон Юз (1814-1889) – британский промышленник.

Развитию внешней торговли России во второй половине XIX века способствовал ряд обстоятельств: освобождение крестьян от крепостной зависимости; понижение таможенного обложения привозных товаров; развитие сети железных дорог; отмена подушной подати с мещан и крестьян и др. Все эти меры были направлены к активизации общественной и экономической деятельности и обеспечению большей свободы личности.

Во второй половине XIX века в России успешно осуществлялась промышленная индустриализация, строились железные дороги, развёртывалась добыча полезных ископаемых, складывался внутренний рынок, активно развивалась внешняя торговля, стабилизировалась финансовая система. Быстрый рост фабрик в период после 1850 года обусловлен тем, что основная их масса была открыта после отмены крепостного права. Однако уменьшение их количества после 1865 года объясняется тем, что не все они выдержали конкуренцию, из-за малого числа рабочих, примитивной техники, невысокой производительности. Либеральные тенденции в стране не способствовали их защите.

Во второй половине XIX века значительно увеличивается количество механических заводов с 1875-го по 1885 год. Это обусловлено тем, что в российскую промышленность стали проникать иностранные капиталы. Для иностранных производителей в связи с существующей в России таможенно-тарифной системой, защищающей интересы отечественного производителя, стало более выгодно вместо экспорта своих изделий экспортировать свои капиталы и создавать промышленные предприятия. Иностранцы вкладывали свои капиталы прежде всего в металлургическую и каменноугольную промышленность.



Юзовский металлургический комбинат.

Первый в этот период металлургический завод на иностранные капиталы был основан в 1871 году англичанином Джонном Юзом, образовавшим для этой цели «Новороссийское общество» с капиталом 300 тыс. фунтов стерлингов. Завод был крупнейшим в России (в последствии стал Донецким металлургическим комбинатом). На нём работало 10 тысяч рабочих. В 1880 году основано «Французское общество криворожских руд». Наряду с разработкой руд общество имело металлургический завод (Гданцевецкий). В 1889 году обществом был открыт Днепровский завод в с. Каменском, в 1891 году - Дружниковский завод.)

Согласно отчётам 1897 года, основной капитал 45 металлургических обществ в России составлял 108 млн. руб., все капиталы -140,2 млн. руб. Общества получали в год 6,5 млн. руб. дивидендов. Иностранцы финансировали в этот период 15 каменноугольных предприятий с основным капиталом 59,6 млн. руб.

Иностранные предприниматели Нобель, Бунге, Ротшильд и другие к концу XIX века скупили нефтяные промыслы.

Безусловно, что вливание иностранных капиталов в русскую промышленность сыграло свою положительную роль в развитии экономики страны и торговли, но в то же время вторжение иностранного капитала в русскую промышленность привело, в конечном счете, к выкачиванию национальных богатств России и ее экономическому ослаблению. Кроме дивидендов, иностранные промышленные компании получали от правительства до 20% национального дохода. Успешно осуществлялось железнодорожное строительство. Общая протяжённость сети железных дорог в России в 1896 году составила 33 736 верст. Железные дороги европейской части России обеспечивали подвоз и вывоз товаров из Риги, Севастополя, Ровно, Тбилиси, Баку.

Связь центральных районов страны с дальневосточными рынками обеспечивала Сибирская магистраль. Закаспийская железная дорога, проведенная в 1880 - 1886 годах до Ташкента, обеспечивала продвижение русских товаров в Среднюю Азию. Активно развивалась внешняя торговля через порты России.

Однако, стремление к активному балансу в 70-х годах, привело к усилению со стороны государства защитных мер во внешней торговле, в связи с чем, обороты внешней торговли почти не увеличивались. Это привело к застою во внешней торговле, который был характерен только для России, в то время как в других странах внешнеторговый оборот интенсивно возрастал. Это прослеживается на примере Германии, Франции, Великобритании совместно с Ирландией и США.

Список использованных источников:

- <https://lektsii.org/6-95380.html>
- <https://www.donmining.info/2>
- <https://infodon.org.ua/pedia/132>