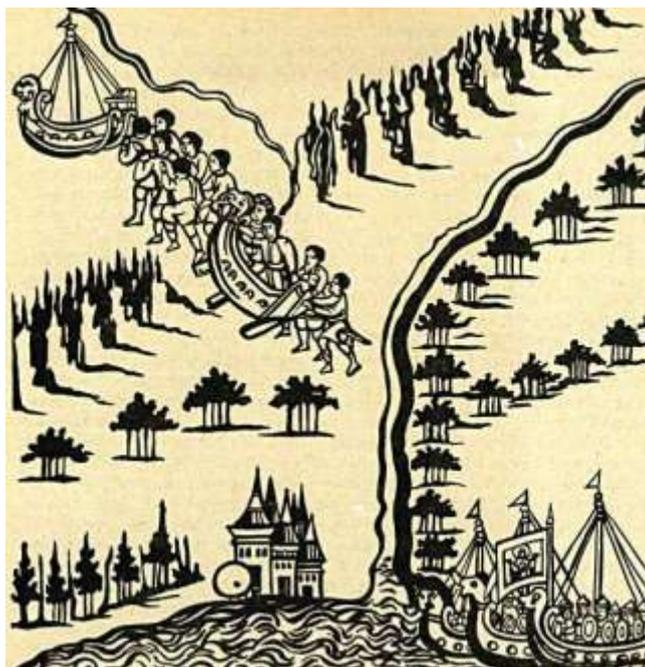


## ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

**Выпуск 88**

### Таможенные платежи в Древней Руси

В России история таможенного дела имеет более чем 1000-летний период существования и прослеживается от взимания денежных сборов и пошлин с продаваемых предметов в оживлённых торговых пунктах и на перекрёстках древних торговых путей, от возникновения там сборных торговых или так называемых «гостиных» мест, пунктов промышленного обмена, перевалки и складирования товаров. Основная цель и направленность таможенного дела всегда была в удовлетворении потребностей государственной казны посредством взимания торговых пошлин и сборов и в регулировании внешнеторговых связей. А по мере того как складывалось само понятие торговых пошлин и сопутствующих им торговых сборов за право купли-продажи товаров, формировались обычаи, правила и процедуры их взимания или невзимания (т. е. формировались таможенные правила), создавалась и развивалась таможенная служба, устраивались таможни.



*Волок. Миниатюра из древней летописи.*

С развитием внутренней торговли в Древней Руси появились первые торговые и таможенные пошлины. Купцы, провозившие товары через заставы у крупных селений, на рынках и у городских ворот, платили специальный торговый налог (пошлину) - мыт. Его собирали княжеские чиновники (мытники).

Существовало несколько видов мыта. Провоз товаров по земле облагался «мытом сухим», по воде - «мытом водяным». В документе 1150 года вместе с мытом упоминается перевоз. Эту пошлину собирали с тех, кто переправлялся через реку. Власти часто проводили сбор пошлины на волоке - участке суши между двумя водоёмами, через который перетаскивали суда. Здесь было легко посчитать количество товара, а уклониться от уплаты налога - почти невозможно.



С первой половины XII века на волоке между реками Ламой и Рузой находился Войницкий мыт. Через него шёл торговый путь из Новгорода в Рязанское и Владимиро-Суздальское княжества. Важным местом сбора мыта на торговом пути из северных земель во Владимир-на-Клязьме, а затем в Москву был волок между реками Яуза и Клязьма протяжённостью 8 километров. Он существовал с XII по XIV век и дал название подмосковному городу Мытищи.

С распадом Руси на удельные княжества появились новые таможенные сборы. В XIII веке, когда установилось монгольское иго, ввели новую торговую пошлину - тамгу. В документах XIV века указываются такие пошлины, как мостовщина, побережное, осмничее; в актах XV века - явка, головщина, порядное, роговое. С XVI столетия появляются пошлины замытные, свальные, подъёмные. Все их можно разделить на четыре группы: торговые, проездные (проезжие), пошлины обслуживания и штрафные пошлины.

### **Торговые пошлины**

**Тамга** - сбор с торговых сделок, который был введён монголами в середине XIII века. Тамга пришла на смену мыту, её уплачивали в размере 3% от стоимости товара во время продажи. От слова «тамга» произошел глагол «тамжить», то есть ставить клеймо на тот товар, с которого сбор уже получен. Место, где ставили клейма, стали называть таможней, а сборщиков тамги - таможенниками.

**Явка** (явленное, явчая пошлина) - обязательный платёж для купцов, привозивших товары на продажу. Эту пошлину стали собирать с конца XV века, сначала с приезжих из других городов, а потом только с иностранцев.

**Осмничее** (осьмичее, восменичье) - пошлина, первые сведения о которой относятся к 1328 году. Она составляла 1/8 стоимости товара, откуда и пошло название. Пошлину полагалось уплачивать со всех товаров, кроме хлеба. Скорее всего, русское осмничее отличалось от введённой монголами тамги только названием.

**Пятно** (пятинные деньги) - изначально взималось с наложения клейма (пятна) во время покупки или продажи лошади. Впервые упоминается в 1404 году. Продавец и покупатель уплачивали пошлину в складчину - от одной до четырёх денег за клеймо.

**Роговое** (привозное) - пошлина за продажу скота на рынке. Уплачивалась с головы крупного рогатого скота. Размер составлял от полутора до двух денег, сумма делилась поровну между покупателем и продавцом.

### **Проезжие пошлины**

**Перевоз** (перевозное) - пошлина, которую платили за переправу людей, скота и товаров между берегами реки. Государственные служащие и перевозимое ими имущество пошлиной не облагались.

**Мостовщина** - налог за проезд (проход) по мосту, который взимался мостовщиками. Упоминается со второй половины XIV века.

**Побережное** - сбор с судна, причалившего к берегу. Оплачивался деньгами или товарами.

**Костки** и **головщина** - вероятно, разные названия одного налога, который уплачивал человек, сопровождавший перевозку товаров. Головщина (налог с «головы») упоминается в документах конца XV века. Её уплачивали люди, проезжающие с товарами в города или мимо городов.

**Задние калачи** - вид головщины. Этот сбор выплачивался купцами на обратном пути, после продажи товара.

### ***Пошлины за обслуживание***

**Гостиное** - пошлина, которую вносили купцы, останавливаясь в гостинном дворе. Это была дополнительная плата, помимо того, что платили за проживание. Со временем пошлина разделилась на несколько подвидов: подворное, или поворотное (за въезд на территорию гостинного двора), амбарное (за укладку товара в амбаре), свальное (за разгрузку товара) и привязное (за причаливание у торговой пристани).

**Померное** - сбор, который платили за измерение объёма сыпучих товаров при помощи бочек или ведёр.

**Весовое** (весчье) или **контарное** - пошлина, которую брали с продажи взвешенных товаров. Так же называли сбор за определение массы товаров на весах. Контарное — пошлина, которую необходимо было заплатить за проведение торговых операций с солью.

### ***Штрафные пошлины***

**Промыт** (промыта) - штраф, который платили за неуплату мыта. Его брали с воза или судна. До XV века размер штрафа составлял 6 алтын с одного транспортного средства.

**Заповедь** (заповедные деньги) - личный штраф с торговца, нарушившего таможенные нормы. Вначале взимался независимо от количества товара и транспортных средств. Со временем заповедные деньги стали брать за уклонение от уплаты пошлины во время покупки или продажи лошади, за складирование товара вне территории гостинного двора и другие нарушения.

### ***Список использованных источников:***

- <https://lektsii.org/15-76526.html>
- <https://fingram-history.oc3.ru/contents/torgovye-poshliny>
- [https://www.yaneuch.ru/cat\\_06/istoriya-tamozhennogo-dela-na-rusi/9380.560562.page1.html](https://www.yaneuch.ru/cat_06/istoriya-tamozhennogo-dela-na-rusi/9380.560562.page1.html)
- [https://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/AmurSU\\_Edition/3816.pdf](https://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/AmurSU_Edition/3816.pdf)
- [https://otherreferats.allbest.ru/custom/00494004\\_0.html](https://otherreferats.allbest.ru/custom/00494004_0.html)
- <http://ros-history.limarevvn.ru/r5-1.htm>