

ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

Выпуск 79

Заводы первой пятилетки – основа финансовой базы СССР. Кто ковал индустриализацию. Часть II

В деле индустриализации масштабную интеллектуальную помощь СССР оказали иностранцы. На это указывают факты.

В США, ведущей на тот момент индустриальной державе мира, начинала раскручиваться Великая депрессия. Сокращение производства ударило по фирмам, которые занимались проектированием и строительством новых предприятий. Крупнейшее бюро Albert Kahn Incorporated, базирующееся в Детройте, было известно тем, что построило завод Форда в Детройте. К концу 1928 года предприятие оказалось на грани банкротства из-за кризиса. А в апреле 1929 года глава фирмы-немецкий еврей Альберт Кан получил предложение построить в Сталинграде тракторный завод. Прозорливый Кан сделал встречное предложение — предоставил программу по промышленному строительству не только в Сталинграде, но в СССР вообще. Сотрудничество с компанией Альберта Кана привело к формированию материальной базы советской промышленности и созданию отечественной школы индустриального зодчества.

В 1929 году в Москве был открыт филиал фирмы, которым управлял брат Альберта — Мориц Кан. Филиал назывался «Госпроектстрой». В то время это была крупнейшая проектная фирма в мире. Там работали 25 американских инженеров и 2,5 тыс. советских сотрудников.

За три года Альберт Кан построил в СССР 570 объектов: танковые, авиастроительные, литейные и автомобильные заводы, кузнечные цеха, прокатные станы, машиностроительные цеха, асбестовую фабрику на Урале, Уралмаш, Уралвагонзавод, автозавод в нижнем Новгороде и еще много других.

Советские специалисты не смогли сами спроектировать **Сталинградский тракторный завод**.



Альберт Кан.

После заключения договора с фирмой Кана основные строительные работы завершились менее чем через год, причём завод был построен в США, демонтирован, перевезен на 100 судах в СССР и вновь собран на Волге под наблюдением американских инженеров всего за 6 месяцев.



17 июня 1930 года с конвейера Сталинградского тракторного завода сошёл первый трактор СТЗ-1.

Московский завод АЗЛК был сделан по образцу сборочных производств Форда.

В мае 1929 года автомобильный король Америки – отец конвейера – Генри Форд подписал с СССР договор о технической помощи, а уже 1 февраля 1930 года на базе фабрики сельхозинвентаря «Гудок Октября», в Нижнем Новгороде, состоялся торжественный пуск первого автосборочного конвейера.

ГАЗ – завод-гигант – ни в чём не должен был уступать зарубежным конкурентам. Сами американские специалисты называли его строительство «началом новой эры» для России. Русские рабочие, не видевшие до этого ничего сложнее лопаты и тачки, прошли практику на фордовском предприятии в Дирборне и стали квалифицированными специалистами. Американцы, кстати, одобрили приглашение крестьян на курсы автомехаников и трактористов. В отличие от городских,

работавших только за зарплату, сельчане были лично заинтересованы в обработке земли и уходе за техникой.



Горьковский автозавод. Автомашины во дворе завода. 1932 год.

Широко развернулись американцы и в других, не менее важных для СССР отраслях.

Инженер Хью Купер спроектировал и построил 4 гидроэлектростанции. Пятой стала **ДнепроГЭС**.

Именно ему плотина на Днепре обязана своей знаменитой подковообразной формой. Благодаря ей, во-первых, увеличилась длина и, следовательно, число водостоків – на случай сильного паводка, во-вторых, повысилась прочность. Инженер Купер поднимал стройку не один – вместе с ним на Украину приехали больше тысячи строителей и монтажников из США, а всё оборудование гидроэлектростанции поставила General Electric.



ДнепроГЭС. Митинг в день открытия 10 октября 1932 года.

Проект «Советская индустриализация» состоял из множества строек, которые тогда называли всесоюзными, но справедливее всего их было бы назвать всемирными. Так, знаменитый «Уралмаш» изначально проектировался «с учётом достижений западноевропейской и американской техники в области тяжёлого машиностроения». В поставке оборудования приняли участие 110 иностранных фирм и компаний.



Инженер Хью Купер На ДнепроГЭС. Заслуги Купера были оценены Советским правительством в 50 000 долларов и орденом Трудового Красного Знамени.

Однако сбрасывать со счетов и наши, отечественные кадры, было бы ошибкой.

При строительстве знаменитого Новокузнецкого металлургического комбината, о котором Маяковский писал: «Через четыре года здесь будет город-сад», американская фирма Freyn Engineering Company неудачно расположила цеха завода.



Строительство Новокузнецкого металлургического комбината.

Потребовалось вмешательство русского инженера Ивана Бардина, который, соорудив плотину, отвёл мелкую речку и значительно расширил площадь завода.

Химическую индустрию СССР поднимала компания Dupont de Nemours.

Сразу несколько фирм занимались проектированием новых шахт, поставляли оборудование для бумажных комбинатов.

Главный проектировщик знаменитой **Магнитки** со всей инфраструктурой – инженерно-конструкторская фирма Arthur McKee Company of Cleveland. Часть работ выполнила Koppers Construction Company of Pittsburgh.

А одна из компаний рокфеллеровской группы- Standard Oil of New York участвовала в строительстве предприятий нефтяной промышленности в районе Баку-Грозный-Батуми-Туапсе.



*СССР помог США выйти из Великой депрессии:
американский инженер на советском заводе. 1932 год.*

«Четыре года пятилетнего плана принесли с собой поистине замечательные достижения. В степях и пустынях возникли, по меньшей мере, 50 городов с населением от 50 до 250 тысяч человек. Советский Союз организовал массовое производство бесконечного множества предметов, которые Россия раньше никогда не производила. Рабочие учатся работать на новейших машинах», – писал тогда американский журнал Nation.

По различным оценкам, в начале 30-х годов в Советском Союзе жило около **20 тысяч иностранных специалистов из промышленно-развитых стран Запада**, послуживших «закваской» советской индустриализации. Не было бы этого иностранного легиона – не осуществился бы сталинский рывок от сохи к атомной бомбе.

Список использованных источников:

- <https://zvezdaweekly.ru/news/20201271515-u9fDa.html>
- <https://institutions.com/industry/2645-rol-inostrannogo-uchastiya-v-sovetskoj-industrializacii.html>
- <https://fishki.net/3480135-zavody-pervoj-pjatiletki--iz-za-granicy-kto-koval-industrializaciju-sssr.html>



-
- <http://новости-россии.ru-an.info>
 - <https://topwar.ru/110980-devyanosto-let-dneprogesu-stroitelstvo-grandioznogo-obekta-ulozhilos-v-pyatiletku.html>
 - <https://www.bbc.com/russian/features-49963989>