

## ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

**Выпуск 78**

### **Заводы первой пятилетки – основа финансовой базы СССР. Кто ковал индустриализацию. Часть I**

Первая пятилетка в СССР длилась с 1928 по 1932 годы как первый этап индустриализации страны. Основная задача на этом этапе была догнать и перегнать западные страны. Лозунг «догнать и перегнать» был официальным и использовался повсеместно. Поэтому нужно понимать, что основной задачей 1-го пятилетнего плана было создание базы тяжёлой промышленности, на основе которой можно было бы в дальнейшем улучшать качество. Фактически первая пятилетка была погоней за количеством, а последующая за ней вторая пятилетка была погоней за качеством.

Официально первый план пятилетнего развития был выполнен за 4 года и 3 месяца. Страна шла по пути развития промышленности гражданского строительства.

С 1928 по 1932 годы фактически заново созданы целые сегменты промышленности: автомобильная, авиационная, станкостроение, тракторная, металлургия, сельскохозяйственное машиностроение, химическая промышленность. В результате Советский Союз заложил фундамент, на основе которого происходило дальнейшее развитие страны.

Крупнейшие стройки этого периода:

**ДнепроГЭС.** Первые агрегаты введены в строй в 1932 году. Для строительства использовалось оборудование из Германии, Чехии и США. В дальнейшем на этой базе были построены Ремонтно-механический завод, Коксо-бензольный комбинат, Днепросталь, Химкомбинат, Днепросплав и другие заводы. ДнепроГЭС работает и по сей день.

**Челябинский Магнитогорский металлургический комбинат** начали строить в 1929 году, начал функционировать он уже также в 1932 году.

**Харьковский тракторный завод** введен в эксплуатацию в 1931 году. Изначально специализировался на выпуске колесного трактора СХТЗ-15/30.



*Строительство Челябинского Магнитогорского металлургического комбината.*

**Челябинский тракторный завод** выпускал гусеничные трактора. Официальное открытие завода состоялось в начале лета 1933 года.

**Горьковский автозавод (Нижегородский автомобильный завод имени Молотова)** начал выпускать автомобили ГАЗ в январе 1932 года. Завод построен с участием компании Ford.



Горьковский автозавод был построен за 18 месяцев, вступил в строй в начале января 1932 года, а 29 января с конвейера сошел первый грузовик - «полупортка» ГАЗ-АА.

Первые цеха **Ростсельмаша** заработали в июле 1929 года, а в 1930 году был выпущен первый российский комбайн.

Закладка **Сталинградского тракторного завода** началась в 1926 году, а в 1930 был выпущен первый трактор СТЗ-1. Предприятие проработало до 2007 года.

Интересна история **Керченского (крымского) металлургического комбината**. Предприятие начало работу в 1900 году. Пострадало во время Гражданской войны, и к 1925 году завод был практически полностью уничтожен. Первая пятилетка

произвела его реконструкцию, и в 1930 году Керченский металлургический завод начал функционировать. Завод специализируется на литье стали и чугуна.

На стройке **Новокузнецкого металлургического комбината (КМК)** работало более 46000 человек. Оборудование для него поступало из-за рубежа. Этот один из крупнейших заводов Европы по выплавке чугуна был запущен в апреле 1932 года.

Одно из крупнейших предприятий России - **Уралмашзавод - Уральский завод тяжелого машиностроения** изначально специализировался на изготовлении экскаваторов, доменного и сталеплавильного оборудования, гидравлических прессов, дробилок, прокатных станков и тому подобное. Введён в эксплуатацию в 1933 году.



В начале 1930-х годов на УралМаш, на поиски новой жизни рекрутировали сотни людей со всех уголков новой страны. На строительство попали отчаянные, авантюрные, верящие в светлое будущее люди. В основном это были крестьяне, стремящиеся выбраться из колхозов, молодые специалисты и намеренные строить новый мир.



*Работницы УралМаши на отдыхе.*

Специалисты, инженеры и архитекторы жили в Свердловске и ходили на работу пешком. Только у главного инженера и директора была одна машина на двоих. Простым строителям и вовсе не предоставлялось никакого угла.



Первое жильё строителей УралМаша — это землянки, выкопанные первостроителями.

По итогам первой пятилетки введены в эксплуатацию были **Беломоро-Балтийский канал** и **Туркестано-Сибирская железная дорога (Турксиб)**.



*Кржижановский Глеб Максимилианович*

Когда мы говорим про первый пятилетний план индустриализации СССР, то для большинства людей этот рывок ассоциируется исключительно с силой советского народа и гением товарища Сталина. Отчасти это так, но были люди, которые этот план непосредственно продвигали и были его идейными вдохновителями. Одним из таких людей был Кржижановский Глеб Максимилианович, который с 1925 года занимал пост Председателя Государственной плановой комиссии при Совете Народных Комиссаров СССР.

На 15 съезде пленума ВКП(б), который проходил 23 октября 1927 года, Кржижановский выступил с докладом по составлению первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Именно с этого времени первая пятилетка начала свое существование. В докладе было отмечено, что на СССР давят внешние факторы (угроза войны и возможность неурожайности), которые заставляют страну в ускоренных темпах проводить индустриализацию. Для этого были обозначены цели 1-ой пятилетки: расширить производство и потребление, обеспечить темпы роста промышленности быстрее чем в западных странах, активно привлекать иностранных специалистов.

Об участии иностранных специалистов в индустриализации расскажем в следующем выпуске.

**Список использованных источников:**

- <https://istoriarusi.ru/cccp/pervaya-pyatiletka-1928-1932.html>
- <https://amelina-olja.livejournal.com/86801.html>
- <https://tehnorussia.su/dostizheniya-sssr/111-pervaya-pyatiletka>
- <https://tehnorussia.su/dostizheniya-sssr/111-pervaya-pyatiletka>
- <https://fishki.net/3480135-zavody-pervoj-pyatiletki--iz-za-granicy-kto-koval-industrializaciju-sssr.html>