

ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

Выпуск 50

Добровольные пожертвования в период Великой Отечественной войны

В годы Великой Отечественной войны в бюджет стали привлекаться средства населения. Если в довоенное время для этого требовались агитационные кампании, то во время войны трудящиеся сами проявляли инициативу сбора средств на нужды обороны под лозунгом «Все для фронта, все для победы!». Только подписка на займы за четыре года войны дала бюджету 89,7 млрд. руб. На долю займов приходилось 10,8% бюджетных доходов военного времени. Из общей суммы средств госбюджета (1 117,1 млрд. руб.) за 1941 - 1945 годы в виде займов поступило 113,9 млрд. руб.

Первый военный заем был выпущен 13.04.1942 на сумму 10 млрд. руб. За 10 дней граждане СССР подписались на 13,2 млрд. руб. Второй заем был запланирован на 12 млрд. руб., однако фактически собрал 20,8 млрд. руб. Третий и четвертый займы дали соответственно 29 и 26,7 млрд. руб. (больше плана соответственно на 16,2 и 6,9%). Тиражи выигрышей проводились в течение войны. Большинство рабочих и служащих отдавали 1-2-месячную зарплату в оплату облигаций.

Важную роль в пополнении бюджета страны во время Великой Отечественной войны играли добровольные пожертвования граждан.

Зимой 1943-го, в разгар Великой Отечественной войны, комсомольцы Дальневосточного морского пароходства обратились к молодежи Приморского края с инициативой сбора средств на строительство танковой колонны. Призыв тут же нашел отклик в рядах патриотически настроенной молодежи края. От одних только комсомольских воскресников сбор составил более 4 млн. рублей. К апрелю было собрано около 11 млн. рублей. Государственный Комитет Обороны (ГКО) удовлетворил просьбу крайкома комсомола и дал согласие на организацию танковой колонны «Приморский комсомолец» и формирование для нее 20 танковых экипажей из комсомольцев края. Танковая колонна «Приморский комсомолец» вошла в состав 56-й гвардейской танковой бригады 3-й гвардейской Краснознаменной танковой армии под командованием генерала Павла Рыбалко. На лобовой броне каждого танка была укрепленна хромированная табличка с надписью: «Танковая колонна «Приморский комсомолец».

Всей стране был известен поступок саратовского колхозника Ферапонта Головатого, который осенью 1942 года привез в обком партии мешок с деньгами — 100 тыс. руб. на постройку боевого самолета. Через год он сдал еще 100 тыс. руб. на очередной самолет. Этот патриотический почин был подхвачен в других областях. Тамбовские колхозники собрали деньги на строительство танковой колонны. За две недели на нужды обороны и вооружение армии они внесли 40 млн. руб. Ивановские крестьяне пожертвовали 136 млн. руб., московские — 209 млн. руб., ярославские — 131 млн. руб., горьковские — 204 млн. руб., калининские — 160 млн. руб.

Труженики сел и деревень засеивали сверхплановые «гектары обороны», сдавали в фонд хлеб, мясо, молоко, овощи, другие продукты и деньги.

Немало последователей нашел почин тружеников сельскохозяйственных артелей Атнинского района Татарии. Атнинцы решили ежемесячно перечислять в Фонд обороны двухдневный доход. Одновременно каждый колхозник брал на себя обязательство вносить в фонд свои личные сбережения, ценности и продукты. В результате были собраны весьма значительные средства. Только от колхозников двух районов республики — Октябрьского и Рыбно-Слободского — поступило 280 тысяч рублей наличными и почти 400 тысяч рублей облигациями займов.



Члены колхоза вносят сбережения на постройку авиаэскадрильи.

В передовой статье «Все для фронта! Все для родных бойцов!» газета «Алтайская правда» высоко оценила патриотический поступок рубцовских железнодорожников. 150 машинистов, их помощников и кочегаров паровозного депо станции Рубцовка отказались от получения зимней спецодежды и передали ее фронтовикам. За три дня они сдали теплой обуви и одежды для бойцов на 4 тыс. рублей. Партийная организация станции поддержала почин паровозников и сделала его достоянием всего коллектива. Рабочие и служащие железнодорожного узла собрали для Красной Армии 375 пар валенок, 272 фуфайки, 221 пару теплых брюк, 84 полушубка и 70 полупальто.



Сбор теплых вещей для фронта. Фото 1941 года.

Внести деньги в Фонд обороны стали считать своим долгом не только трудовые коллективы, но и отдельные граждане — рабочие, крестьяне, ученые, творческая и техническая интеллигенция. Таких было — десятки, сотни тысяч. Кто-то отдавал несколько рублей, другие — десятки тысяч.

Финансировали постройку самолетов и танков для Красной армии многие известные деятели науки и искусства.



Летчики у самолета «Театральной эскадрильи».

Очень заметный вклад в помощь фронту внесли артисты московского Малого театра. Они ездили по воинским частям с концертами и представлениями, поднимая боевой дух бойцов Красной армии. Но помощь от артистов была не только искусством, они помогали и средствами, причем очень немалыми. Так, на постройку истребительной эскадрильи из истребителей-бомбардировщиков Як-9Б было собрано более 1 млн. рублей.

С помощью средств, собранных артистами было построено 12 самолетов. На борту каждого новенького Як-9Б красовалась надпись: «Малый театр – фронту». Все они были переданы опытным советским летчикам в августе 1944 года. После этого самолеты Малого театра принимали участие в воздушных битвах над территорией Пруссии, где за несколько дней сражений уничтожили 16 вражеских истребителей, более 3-ех десятков танков и под сотню немецких машин.



*Фото 1941 года.
Народная артистка СССР В. В. Барсова передает облигации,
ценности и деньги в Фонд обороны.*

В 1942 году Сталинскую премию 1-й степени получили Михаил Куприянов, Николай Соколов и Порфирий Крылов — знаменитые карикатуристы Кукрыниксы. Художники решили купить для действующей армии тяжелый танк KB-1. Но он обходился бюджету страны в 295 000 рублей. К 100 000 рублей, полученных карикатуристами, добавили личные средства литераторы Сергей Михалков, Самуил Маршак, Виктор Гусев и Николай Тихонов. Танку дали имя «Беспощадный».

«Беспощадный» в 1943-м был подбит в бою. Художники и поэты оплатили ремонт, и танк дошел до Победы.

На свои личные средства приобрел самолет «Як-7» артист и гипнотизер Вольф Мессинг, а на Сталинскую премию первой степени писателя Алексея Толстого за роман «Хождение по мукам» был построен Т-34 с надписью на броне «Грозный».

Так люди труда: рабочие, колхозники, ученые, актеры – все помогали стране на пути к Великой победе в Отечественной войне 1941 - 1945 годов.

Список использованной литературы (источники):

- https://news.rambler.ru/other/43608254/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink
- <https://primamedia.ru/news/432879/>
- <https://news.rambler.ru/other/43608254-ot-lenochki-za-papu-kak-pozhertvovaniya-moskvichey-spasali-boytsov-na-fronte/>
- <https://yandex.ru/turbo?text=https%3A%2F%2Faltaypolteva.ru%2Fdobrovolnye-pozhertvovaniya-otrotii-frontu%2F>
- <https://limon.kg/news:68284>