



ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

Выпуск 158

Министр финансов России И.А. Вышнеградский

Иван Алексеевич Вышнеградский родился 20 декабря 1831 года в городе Вышний Волочок Тверской губернии в семье священника.

Выдающийся русский инженер и ученый, основоположник теории автоматического регулирования, организатор технического образования в России, почетный член Петербургской академии наук, теоретик в области механики, профессор, член правления Юго-Западной железной дороги и других обществ.



Иван Алексеевич Вышнеградский.



На посту министра финансов провел ряд мер по ликвидации дефицитов в бюджете и подготовке денежной реформы, усилению протекционизма, по выкупу железных дорог в казну и расширению поддержки помещиков через Дворянский банк. Путем усиления налогов и форсирования хлебного экспорта Вышнеградскому удалось достичь сбалансирования бюджета, накопления золотых запасов, укрепления курса бумажного рубля.

На посту министра финансов России (1887 - 1892) Иван Алексеевич разработал программу стабилизации, целью которой было достижение положительного сальдо расчетного баланса путем сокращения платежей по внешним долгам, сокращения импорта и увеличения экспорта. Он повысил ввозные пошлины на чугун и сталь, железную руду, паровые суда и сельскохозяйственные машины, на продукцию химической промышленности. Улучшая расчетный баланс, эти меры стимулировали отечественную промышленность и лежали в русле политики протекционизма, начало которой заложил предыдущий министр финансов Н.Х. Бунге.

Экономические реформы

Н.Х. Бунге

Министр финансов в
1881 - 1886 гг.

Политика протекционизма

- Повышение таможенных пошлин
- Поддержка частных акционерных банков
- Крестьянский вопрос: понижение выкупных платежей (1881), ликвидация «временнообязанного положения»

И.А. Вышнеградский

Министр финансов в
1887 - 1892 гг.

Политика протекционизма

- Новый повышенный таможенный тариф (1891)
- Повышение косвенных налогов
- Усиление роли государства в деятельности предпринимательства
- Подчинение частных железных дорог государству

С.Ю. Витте

Министр финансов в
1892 – 1903 гг.

Сторонник ускоренного промышленного развития

- Введение государственной винной монополии (1894)
- Финансовая реформа (1897) (золотой рубль)
- Широкое привлечение в страну иностранного капитала

Ускорение развития промышленного производства

Смысл политики протекционизма позднее определил С.Ю. Витте: «Благодаря систематическому проведению протекционной системы и приливу иностранных капиталов, промышленность у нас быстро начала развиваться, и в мое управление министерством, можно сказать, прочно установилась национальная русская промышленность».



Своей главной задачей Вышнеградский считал быстрое улучшение состояния денежного обращения в стране. С этой целью Министерство финансов накапливало большие запасы денег, а затем принимало широкое участие в сделках на зарубежных биржах. В результате покупательная возможность рубля повысилась.

В таможенной политике правительство стало с новой энергией двигаться по пути увеличения пошлин, достигших при Вышнеградском своей высшей точки.

В 1891 году был учрежден новый таможенный тариф. Если в предыдущий период повышенными сборами облагалось в основном ввозимое в Россию сырье, то теперь они стали налагаться и на продукцию машиностроения.

Вышнеградский более энергично, чем Бунге, выступал за непосредственное участие государства в хозяйственной деятельности и особенно в создании благоприятных условий для частного предпринимательства.

Кроме того, экономическая программа Вышнеградского предусматривала привлечение в Россию иностранных капиталов, пересмотр оплаты железнодорожных перевозок, введение винной монополии.



Вопрос о введении винной госмонополии предлагался министром финансов И.А. Вышнеградским ещё в 1886 году.

И только в 1893 году министр финансов С.Ю. Витте, поддерживаемый Александром III, сумел на государственном уровне провести решение о введении винной монополии на водку.



Иван Алексеевич явился на посту министра финансов человеком, несомненно, отчасти подготовленным и осведомленным, - в этом ему нельзя отказать. К тому же, рано успев составить себе некоторое состояние благодаря своим техническим изобретениям, он участвовал затем очень удачно в различных биржевых спекуляциях и биржевых делах, и эта сфера, таким образом, была ему также хорошо знакома.

Но, вместе с тем, нельзя не признать, что в своем заведовании Министерством финансов и в особенности в своей финансово-экономической политике Вышнеградский обнаружил полное отсутствие сколько-нибудь широких взглядов и дальновидности; для него важнейшей и даже единственной, по-видимому, задачей являлось видимое улучшение русских финансов в ближайшее время. В своей финансовой политике он поставил себе ту же самую цель, которую когда-то ставил себе М.Х. Рейтерн, - именно цель восстановить курс кредитного рубля, т.е. цель, которую в значительной мере должны были преследовать все министры финансов в России XIX века. Но не все они преследовали ее одинаковыми мерами, и не все считали ее своей единственной задачей.

При Вышнеградском более чем в два раза вырос экспорт русского хлеба. Это объясняется тем, что Вышнеградский стремился решать проблемы индустриализации и финансовой стабилизации за счет сельского хозяйства. Символом этого подхода послужила приписываемая ему крылатая фраза: «Недоедим, но вывезем!».



Экспорт зерна из России в XIX веке - одна из крупных статей российского экспорта в XIX веке. В 1890-е годы это составило 345 млн руб. (52,4% от общего объёма экспорта).



В 1892 году Иван Алексеевич Вышнеградский тяжело заболел, ухудшение здоровья не позволило ему продолжать работу на министерском посту. Он покинул пост министра 30 августа 1892 года.

Управление министерством финансов было передано Сергею Юльевичу Витте, одному из крупнейших реформаторов дореволюционной России, который на тот момент возглавлял в министерстве департамент дорожных дел и ему предстояло завершить денежную реформу. Умер И.А. Вышнеградский в марте 1895 года.

Список использованных источников:

- <https://histrf.ru/read/articles/kratkii-kurs-istorii-chietviertaia-vinnaia-monopoliaa?ysclid=ljy2ti27c0436025591>
- <https://pokayadoma.ru/foto/dlya-vyvoza-ot-sobrannogo-urozhaya-v-rossii-v-konce-19-veka.html>
- <https://rus.team/people/vyshnegradskij-ivan-alekseevich?ysclid=ljy31sydwh880930943>
- https://minfin.gov.ru/ru/ministry/history/ministers?id_4=10048-vyshnegradskii_ivan_alekseevich&ysclid=ljy335y6zv952804197
- https://studref.com/383628/politologiya/ministr_finansov_vyshnegradskiy_reformy?ysclid=ljy33pe3s8365174553